



Umgestaltung Hansaring, Straßenerneuerung Südring und Umgestaltung Kreisverkehr Mühlenweg/Südring in Beckum

Federführung: Fachbereich Umwelt und Bauen

Beteiligungen: Fachbereich Finanzen und Beteiligungen
Fachbereich Recht, Sicherheit und Ordnung
Fachbereich Stadtentwicklung
Städtischer Abwasserbetrieb Beckum

Auskunft erteilt: Herr Dr. Hofbauer | 02521 29-7000 | hofbauer@beckum.de

Beratungsfolge:

Ausschuss für Bauen, Umwelt, Klimaschutz, Energie und Vergaben
07.05.2026 Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Sachentscheidung

Die Umgestaltung des Hansarings, die Straßenerneuerung des Südrings und die Umgestaltung des Kreisverkehrs Mühlenweg/Südring in Beckum wird entsprechend des als Anlage zur Vorlage beigefügten Ausbauplans durchgeführt.

Kosten/Folgekosten

Für den Rückbau der Einbuchtungen am Hansaring sind bei einer Kostenschätzung 201.000,00 Euro als voraussichtliche Bau- und Planungskosten ermittelt worden.

Für die Straßenerneuerung des Südringes sind bei einer Kostenschätzung 1.315.000,00 Euro als voraussichtliche Bau- und Planungskosten ermittelt worden.

Für den Bau von insgesamt 8 Fußgängerüberwegen sind bei einer Kostenschätzung folgende voraussichtliche Bau- und Planungskosten ermittelt worden:

- 1 Fußgängerüberweg am Hansaring – Stauverweg/Zur Goldbreite ...186.000,00 Euro
- 1 Fußgängerüberweg am Hansaring – Everkeweg240.000,00 Euro
- 1 Fußgängerüberweg am Hansaring – Oberer Dalmerweg227.000,00 Euro
- 1 Fußgängerüberweg am Südring – Ruenkolk.....153.750,00 Euro
- 4 Fußgängerüberwege am Kreisverkehr Südring/Mühlenweg434.000,00 Euro

Für den Bau der 8 Fußgängerüberwege entstehen Kosten von 1.240.750,00 Euro. Diese werden mit 80 Prozent durch das Land Nordrhein-Westfalen gefördert. Dies ist ein Betrag von rund 992.600,00 Euro. Der Eigenanteil der Stadt Beckum an dem Bau der 8 Fußgängerüberwege beträgt rund 248.150,00 Euro.

Insgesamt entstehen in allen Bauabschnitten Kosten in Höhe von 2.756.750,00 Euro.

Finanzierung

Bei der Investitionsmaßnahme 1118 – Bau von 3 Querungshilfen am Hansaring – steht unter dem Produktkonto 120101.785200 – Auszahlungen für Tiefbaumaßnahmen – im Haushalt für das Jahr 2026 ein Ansatz von 1.175.000,00 Euro zur Verfügung.

Die Förderung wird ebenfalls bei der Investitionsmaßnahme 1118 – Bau von 3 Querungshilfen am Hansaring – unter dem Produktkonto 120101.681100 – Investitionszuwendungen vom Land – im Haushalt für das Jahr 2026 mit einem Ansatz von 539.000,00 Euro vereinnahmt.

Bei der Investitionsmaßnahme 1098 – Erneuerung Südring von Mühlenweg bis Göttfrickerweg – steht unter dem Produktkonto 120101.785200 – Auszahlungen für Tiefbaumaßnahmen – im Haushalt für das Jahr 2026 ein Ansatz von 1.450.000,00 Euro zur Verfügung.

Die Förderung und Beiträge nach § 8 Kommunalabgabengesetz für das Land Nordrhein-Westfalen werden ebenfalls bei der Investitionsmaßnahme 1098 – Erneuerung Südring von Mühlenweg bis Göttfrickerweg – unter dem Produktkonto 120101.681100 – Investitionszuwendungen vom Land – im Haushalt für das Jahr 2026 mit einem Ansatz von 709.000,00 Euro vereinnahmt.

Bei der Investitionsmaßnahme 1115 – Kreisverkehr Südring/Mühlenweg – steht unter dem Produktkonto 120101.785200 – Auszahlungen für Tiefbaumaßnahmen – im Haushalt für das Jahr 2026 ein Ansatz von 434.000,00 Euro zur Verfügung.

Die Förderung wird ebenfalls bei der Investitionsmaßnahme 1115 – Kreisverkehr Südring/Mühlenweg – unter dem Produktkonto 120101.681100 – Investitionszuwendungen vom Land – im Haushalt für das Jahr 2026 mit einem Ansatz von 358.000,00 Euro vereinnahmt.

Insgesamt stehen für alle Bauschnitte 3.059.000,00 Euro zur Verfügung.

Erläuterungen:

In der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung am 01.10.2024 wurde der einstimmige Beschluss über die vorgestellte Entwurfsplanung der Verkehrsplanung für die Abschnitte Hansaring, Südring und Kreisverkehr Südring/Mühlenweg in der Stadt Beckum gefasst (siehe Vorlage 2024/0264 und Niederschrift zur Sitzung).

Ergänzend wurde in der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung am 27.11.2024 der einstimmige Beschluss über die Aufnahme des zusätzlichen Fußgängerüberwegs am Hansaring in die zuvor genannte beschlossene Entwurfsplanung gefasst (siehe Vorlage 2024/0348 und Niederschrift zur Sitzung).

In der Sitzung des Haupt-, Finanz- und Digitalausschusses am 14.05.2025 wurde der einstimmige Beschluss über die Beantragung von Fördermittel für den Bau von Fußgängerüberwegen am Hansaring, am Südring und am Kreisverkehr Südring/Mühlenweg gefasst (siehe Vorlage 2025/0124 und Niederschrift zur Sitzung). Auf Basis des fristgerecht gestellten Antrages wird das Land Nordrhein-Westfalen nach den Förderrichtlinie Nahmobilität den geplanten Bau der 8 Fußgängerüberwege mit Landesfördermittel fördern.

Die Ausführungsplanung für die Straßenerneuerung des Südrings ist am 22.04.2026 in einer Eigentümerversammlung vorgestellt worden. Die Anregungen, Fragen und Wünsche der Eigentümerinnen und Eigentümer in der Eigentümerversammlung lagen hauptsächlich im Bereich der Erreichbarkeit ihrer Grundstücke während der Baumaßnahme, zur Parksituation und zum Bauablauf. Dieser Aspekt konnte zufriedenstellend geklärt werden.

Die Durchführung der Straßenbaumaßnahme ist ab August 2026 zusammen mit der Erneuerung eines Abschnittes der öffentlichen Mischwasserkanalisation geplant. Die Kanalbauarbeiten werden vom Städtischen Abwasserbetrieb Beckum zur Erhöhung der hydraulischen Leistungsfähigkeit und aus Gründen der erforderlichen Erneuerung durchgeführt.

Die Planung der Bushaltestelle auf der südlichen Straßenseite in Höhe des Seniorenheims wird im Rahmen einer Detailplanung nachgereicht.

Die Ausbauplanung, genauere Angaben zum Ablauf der gesamten Maßnahme und die geplanten Verkehrsumleitungen werden in der Sitzung durch das beauftragte Ingenieurbüro Gnegel GmbH vorgestellt.

Anlage(n):

- 1 Ausbauplan im Maßstab 1:1000
- 2 Ausbauplan im Maßstab 1:500 mit Querprofilen