

Vorschlag Maßnahmenumsetzung Radverkehrskonzept 2026 bis 2029 (vor dem Sperrvermerk des Haupt- und Finanzausschusses am 24.02.2026)

■ = umgesetzte Maßnahme, ■ = neu eingeplante Maßnahme, ■ = neu priorisierte Maßnahme

P=Planung, U=Umsetzung, F=Förderantrag

Kap.	Maßnahme	Sachstand	(möglicher) Förderzugang	2025	2026	2027	2028	2029	Folgejahre
8.3.1	Fahrradabstellanlage Oststraße	abgeschlossen (2022)	-						
8.5.4	Schließung Netzlücke Westpark	abgeschlossen (2022)	-						
8.2.1	Errichtung einer Fahrradstraße in der Eichendorffstraße (Veloroute Beckum – Neubeckum)	abgeschlossen (2024)	Städtebauförderung						
8.3.2	Fahrradabstellanlagen Nordstraße und Weststraße	abgeschlossen (2024)	-	U					
8.8.4	Konzept zur Umsetzung von Fahrradstraßen	abgeschlossen (2025)	-	P					
8.8.6	Anlage eines Schutzstreifens auf der Alleestraße	abgeschlossen (2025); in Abstimmung mit Straßen.NRW Umsetzung von Fahrradpiktogrammen	-	U					
8.8.4	Fahrradstraße Everkeweg aus Fahrradstraßenkonzept	abgeschlossen (2026); es wird auf den Kurzbericht der Verwaltung im Ausschuss für Bauen, Umwelt, Klimaschutz, Energie und Vergaben am 07.05.2026 verwiesen	-	U	U				
8.2.1	Anlage eines Schutzstreifens in der Bahnhofstraße (Veloroute Beckum – Neubeckum)	Sperrvermerk des Haupt- und Finanzausschuss vom 24.02.2026 / Beratung der Maßnahme in der Arbeitsgruppe „Finanzkompass“ ausstehend (siehe Beschlussvorlage 2026/0068 und Niederschrift zur Sitzung) Das Projekt ist mit allen Beteiligten abgestimmt und vorbereitet. Die Umlegung der Busspur und die daraus resultierenden Verschiebung des Haltebalkens sowie die Umprogrammierung der Lichtsignalanlage erfolgen im Zuge der Straßenunterhaltung. Die Markierung des Schutzstreifens mit Piktogrammen kann erst mit Aufhebung des Sperrvermerks erfolgen.	-	P	U				
8.8.11	Beantragung Mitgliedschaft AGFS	Beschluss zur Beantragung der Mitgliedschaft im Haupt- und Finanzausschuss am 21.11.2023 (Beschlussvorlage 2023/0315); Mitgliedsantrag befindet sich in Vorbereitung	-	U	U				
8.2.1	Querungshilfe Hauptstraße / Höhe Auto Weber (Veloroute Beckum – Neubeckum)	Sperrvermerk des Haupt- und Finanzausschuss vom 24.02.2026 / Beratung der Maßnahme in der Arbeitsgruppe „Finanzkompass“ ausstehend (siehe Beschlussvorlage 2026/0068 und Niederschrift zur Sitzung) Wie aus den Veröffentlichungen des Landes NRW ersichtlich, sind Fördermittel für die Maßnahme eingeplant. Die Umsetzung kann erst nach Erhalt	FöRi-Nah NRW	P	U				

		des Zuwendungsbescheids sowie nach Aufhebung des Sperrvermerks erfolgen.						
8.7.3	Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht	<p>Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht ist auf folgenden Straßenzügen erfolgt: Hansaring, Südring, Dalmerweg, Windmühlenstraße, K23 Dorfstraße, L822 Mühlenweg, K25 Lippborger Straße, L507 Hammer Straße, Martin-Luther-Straße, Hubertusstraße, Vorhelmer Straße (zwischen „Marienknoten“ und Elisabeth-Selbert-Straße), Paterweg (zwischen Lippborger Straße und Dalmer Weg)</p> <p>Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht ist auf folgenden Straßenzügen in Prüfung/Abstimmung: K45 Oelder Straße, Stromberger Straße (zwischen Osttorknoten und Zementstraße), L882 Spiekersstraße, L882 Vellerer Straße (zwischen Einmündung Spiekersstraße und Kreisverkehr)</p> <p>Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht kann aktuell auf folgenden Straßenzügen nicht erfolgen: Konrad-Adenauer-Ring, Zementstraße, Ennigerloher Straße, Paterweg (zwischen Dalmerweg und Mühlenweg)</p>	-	U	U	U		
8.1.1	Umgestaltung Neubeckumer Straße (Veloroute Beckum – Neubeckum)	<p>Die Maßnahme wurde mit Beschluss des Haupt- und Finanzausschusses am 24.02.2026 aus dem Haushalt für das Jahr 2026 gestrichen.</p> <p>Am 25.03.2026 wurden im Ausschuss für Bauen, Umwelt, Klimaschutz, Energie und Vergaben die Ergebnisse einer internen Variantenbetrachtung vorgestellt (siehe Beschlussvorlage 2026/0095 und Niederschrift zur Sitzung). Der Ausschuss hat in der Sitzung die Verwaltung beauftragt, die vorgeschlagene Alternativroute durch den Gewerbepark Grüner Weg und die Obere Brede weiterzuverfolgen. Entsprechend dem Beschluss werden entsprechende Haushaltsmittel in den Entwurf des Haushaltes 2027 aufgenommen. Fortsetzung der Planungen daher in 2027.</p>	FöRi-Nah NRW	P		P/F	U	
8.3.2	Fahrradabstellanlage Hühlstraße	<p><i>Sperrvermerk des Haupt- und Finanzausschuss vom 24.02.2026 / Beratung der Maßnahme in der Arbeitsgruppe „Finanzkompass“ ausstehend (siehe Beschlussvorlage 2026/0068 und Niederschrift zur Sitzung)</i></p> <p>Wie aus den Veröffentlichungen des Landes NRW ersichtlich, sind Fördermittel für die Maßnahme eingeplant. Die Umsetzung kann erst nach Erhalt des Zuwendungsbescheids sowie nach Aufhebung des Sperrvermerks erfolgen; Berücksichtigung Sanierungsvorhaben Gebäude entlang Hühlstraße (geplante Fahrradabstellanlage teilweise auf privatem Grundstück)</p>	FöRi-Nah NRW		U			
8.8.4	Fahrradstraße Ostwall aus Fahrradstraßenkonzept	<p><i>Sperrvermerk des Haupt- und Finanzausschuss vom 24.02.2026 / Beratung der Maßnahme in der Arbeitsgruppe „Finanzkompass“ ausstehend (siehe Beschlussvorlage 2026/0068 und Niederschrift zur Sitzung)</i></p> <p>Die Prüfung der Umsetzbarkeit sollte ursprünglich mit externer Unterstützung in 2026 erfolgen.</p>	FöRi-Nah NRW		P	U		

8.8.4	Fahrradstraße Am Volkspark aus Fahrradstraßenkonzept	<i>Sperrvermerk des Haupt- und Finanzausschuss vom 24.02.2026 / Beratung der Maßnahme in der Arbeitsgruppe „Finanzkompass“ ausstehend (siehe Beschlussvorlage 2026/0068 und Niederschrift zur Sitzung)</i> Die Prüfung der Umsetzbarkeit sollte ursprünglich mit externer Unterstützung in 2026 erfolgen.	FöRi-Nah NRW		P	U			
8.1.2	Umgestaltung Hammer Straße	<i>Sperrvermerk des Haupt- und Finanzausschuss vom 24.02.2026 / Beratung der Maßnahme in der Arbeitsgruppe „Finanzkompass“ ausstehend (siehe Beschlussvorlage 2026/0068 und Niederschrift zur Sitzung)</i> Die Prüfung von Umsetzungsoptionen sollte ursprünglich in 2026 erfolgen.	FöRi-Nah NRW ggf. Straßen.NRW		P			U	
8.4.1	Zweirichtungsradweg Lippweg (Schließung Netzlücke außerorts)	<i>Sperrvermerk des Haupt- und Finanzausschuss vom 24.02.2026 / Beratung der Maßnahme in der Arbeitsgruppe „Finanzkompass“ ausstehend (siehe Beschlussvorlage 2026/0068 und Niederschrift zur Sitzung)</i> Entsprechend dem Beschluss des Ausschusses für Stadtentwicklung vom 03.09.2024 findet aktuell eine erstmalige Eigentümeransprache statt (siehe Beschlussvorlage 2024/0213 und Niederschrift zur Sitzung). In Abhängigkeit von verfügbaren Flächen soll anschließend ein Umsetzungsvorschlag, ggf. mit Bildung von Bauabschnitten, erarbeitet und politisch beraten werden.	FöRi-Nah NRW		Eigentümeransprache	?	?	?	?
8.5.1	Querungshilfe Lippweg	Umsetzung im Zusammenhang mit der Maßnahme Zweirichtungsradweg Lippweg	FöRi-Nah NRW						
8.2.2	Veloroute Beckum – Ahlen	Straßen NRW baut entlang der B 58 zwischen Ahlen und dem Kreisverkehr ab 2026 einen Zweirichtungsradweg. Die Maßnahme wurde im Ausschuss für Bauen, Umwelt, Klimaschutz, Energie und Vergaben am 25.03.2026 vom Landesbetrieb Straßen NRW vorgestellt. (siehe Berichtsvorlage 2026/0076 und Niederschrift zur Sitzung) Die gemeinsame Machbarkeitsstudie für eine Veloroute zwischen Beckum und Ahlen (Stadt Beckum, Stadt Ahlen, Kreis Warendorf) wurde Ende 2025 beauftragt und wird aktuell erarbeitet. Mit einer Vorstellung der Ergebnisse ist Ende 2026 zu rechnen.	offen		P	?	?	?	?
8.2.2 8.1.1	Umgestaltung Ahleener Straße (Veloroute Beckum – Ahlen)	im Zusammenhang mit der Machbarkeitsstudie Veloroute Beckum – Ahlen weitere Umsetzung prüfen	offen		?	?	?	?	?
8.8.4	Fahrradtrasse „Nord“ (Wilhelmstraße / Obere Wilhelmstraße / Pirolweg) aus Fahrradstraßenkonzept	<i>Beratung der Maßnahme in der Arbeitsgruppe „Finanzkompass“ ausstehend (siehe Beschlussvorlage 2026/0068 und Niederschrift zur Sitzung)</i> Die Prüfung der Umsetzbarkeit und die Ermittlung von (baulichen) Handlungserfordernissen sollte mit externer Unterstützung in 2027 erfolgen.	FöRi-Nah NRW			P	?	?	?

8.8.4	Fahrradstraße Gustav-Moll-Straße aus Fahrradstraßenkonzept	Beratung der Maßnahme in der Arbeitsgruppe „Finanzkompass“ ausstehend (siehe Beschlussvorlage 2026/0068 und Niederschrift zur Sitzung) Vorplanungen sollten ursprünglich in 2027 beauftragt werden	FöRi-Nah NRW			P	U		
8.8.4	Fahrradstraße Rektor-Wilger-Straße aus Fahrradstraßenkonzept	Beratung der Maßnahme in der Arbeitsgruppe „Finanzkompass“ ausstehend (siehe Beschlussvorlage 2026/0068 und Niederschrift zur Sitzung) Vorplanungen sollten ursprünglich in 2027 beauftragt werden	FöRi-Nah NRW			P	U		
8.8.4	Fahrradstraße Gustav-Freytag-Straße aus Fahrradstraßenkonzept	Beratung der Maßnahme in der Arbeitsgruppe „Finanzkompass“ ausstehend (siehe Beschlussvorlage 2026/0068 und Niederschrift zur Sitzung) Vorplanungen sollten ursprünglich in 2028 beauftragt werden	FöRi-Nah NRW				P	U	
8.8.4	Fahrradstraße Südwall aus Fahrradstraßenkonzept	Beratung der Maßnahme in der Arbeitsgruppe „Finanzkompass“ ausstehend (siehe Beschlussvorlage 2026/0068 und Niederschrift zur Sitzung) Umsetzung bisher nicht eingeplant	FöRi-Nah NRW			?	?	?	?
8.8.1	Verknüpfung zu anderen Verkehrsträgern	Bei dem Barrierefreien Ausbau der Haltestellen wird die Möglichkeit der Aufstellung von Fahrradbügeln berücksichtigt um eine Verknüpfung zwischen den Verkehrsarten Radfahrende und ÖPNV zu gewährleisten (Daueraufgabe); aktuell in Planung sind der Umbau der Haltestellen Zollamt und Rathaus Beckum. Ausschreibung und Umsetzung der Maßnahmen nach Fördermittelzusage.	NWL-Förderung			U	U	U	U
8.8.6/ 8.8.7	Anlage von aufgeweiteten Rad-aufstellstreifen „ARAS“ / Schutzstreifen	Daueraufgabe	offen			U	U	U	U
8.8.1	Fahrradabstellanlage Bahnhof Neubeckum	Beratung der Maßnahme in der Arbeitsgruppe „Finanzkompass“ ausstehend (siehe Beschlussvorlage 2026/0068 und Niederschrift zur Sitzung) Prozess der Bahnhofsretter abwarten	NWL-Förderung			?	?	?	?
8.6.1	Öffnung Anton-Schulte-Straße in Gegenrichtung	Aufgrund des unverhältnismäßigen Aufwandes (Entfall sämtlicher Parkplätze auf der Straße, um Mindestbreiten zu erreichen) wird von der Umsetzung der Maßnahme abgesehen	-						