

Technical drawing of a road cross-section showing a concrete curb and drainage system. The drawing includes dimensions for various components: Geh.-Radweg (sidewalk/bike lane), Fahrfstreifen (driving lane), and a central drainage ditch. Key features include a concrete curb (Betonersatz) with a height of approximately 4.0 cm, a drainage ditch (Rinne) with a width of 50 cm, and a concrete base (Böschungsstrepe). The drawing also shows the existing ground level (alt) and the proposed construction level (neu). A note indicates "Abmessungen veränderlich" (dimensions changeable).

Technical cross-section drawing of a drainage system for a road surface. The drawing shows a concrete base (Betonstrich) with a drainage channel (Abflussrohr DN 50) and a concrete slab (Betonraster) on top. The channel is labeled "Neu: 2 x Leerrohr DN 100 KG2000". The concrete slab is labeled "Betonraster (Aufbeton), hs ca. 4,0cm". The drawing includes dimensions for the concrete slab (1.80m, 1.30m, 1.52m, 2.15m, 5.19m, 7.00m, 3.50m, 2.80m, 1.30m, 1.52m, 5.19m) and the drainage channel (1.80m, 1.30m, 1.52m, 2.15m, 5.19m, 7.00m, 3.50m, 2.80m, 1.30m, 1.52m, 5.19m). The drawing also shows the "Berührungsschutz mit Handlauf" (touch protection with handrail) and "Dicht 3" (seal 3) and "Dicht 9" (seal 9) components. The drawing is labeled "Kap 1 Blatt 1" and "SUPER-RAIL HS BW H2-W2-B".

Technical drawing of a bridge structure showing two cross-sections. The left section shows a concrete slab with dimensions: 25, 350, 255 Geh.-Radweg, 45, 25, 350, 7.00, 350, 25, 45, 375, 280, 25. It includes a 'Hochbord' (curb) and a 'Pflaster' (paving). The right section shows a similar structure with dimensions: 25, 350, 255 Geh.-Radweg, 45, 25, 350, 7.00, 350, 25, 45, 375, 280, 25. It includes a 'Hochbord' and a 'Pflaster'. The drawing is labeled 'Abbruch' (demolition) and 'Abmessungen veränderlich' (dimensions changeable). It also includes a note 'Kap. 1 Blatt 1'.

Dicht 3, 9	Gel 7	Kap 1, Blatt 1	Übe 1
Bösche 1	Gel 4, 9, 10, 14	LS1, Blatt 4	Was 1
Elt 2	Gel 19, Blatt 1	Mast 1	

Hinweis: Vor Baubeginn muss der AN eigenverantwortlich sich die erforderlichen Unterlagen bzgl. der Versorgungsleitungen beschaffen!

Detail 1, M=1:25
Draufsicht, Bereich Ablauf

mit Handlauf

D1

Kappe

43

2.55

3.67

Fahrzeug-Richtflusssystem

50

40

75

Schranbord

Rinne

Schranbord

25

20

D2

Gefällewechsel NEU

Abdeckung
Brückenablauf

Kappe

6 25 25 62

This technical drawing illustrates a bridge deck cross-section with two levels. The upper level is labeled 'Zementstraße' (concrete road) and the lower level is labeled 'Brückenbau' (bridge construction). The drawing includes various dimensions, such as 10, 20, 30, 40, and 50, and labels for structural elements like 'Füllstabgelenk' (filling rod joint), 'Fahrzeug-Rückhaltesystem' (vehicle restraint system), 'Rinne' (gutter), 'neu Straßenachse' (new road axis), 'Hochbord' (curb), 'Rohrgeländer' (pipe railing), and 'Böschungstrappe' (slope staircase). The drawing also shows the 'Abbruchgrenze' (demolition line) and 'Anbindung' (connection) to 'Volhmer Straße' and 'Neubeckum Straße'. The drawing is oriented with a north arrow pointing towards the top right.

Baustoffangaben Neu						
Bauteil:	Beton		Entwicklung der Beton-festigheith	Baustrahl	Beton-stahl	Spannstahl
	Festigkeits-klass-	Exposi-tions-klass-				Klasse 1
Kappen	C 30/37 LP	XD3/XF4/XC4/WA	r20,30	—	B 500	—
Kappen/Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1					
r = 030/050	Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2 N/A r2 0,30 unter sommerlichen Temperaturen r2 0,50 unter wärtepolaren Bedingungen					

Bau teil:	Beton		Entwicklung der Beton-festigkeit	Betonstahl	Spannstahl
	Festigkeits-klasse	Exposi-tions-klasse			Klasse
Kappen	B 35 LP	-	-	BST 420/500	_____
Überbau	B 45	-	-	BST 420/500	St. 1420 / 1510
Stützen	B 35	-	-	BST 420/500	_____
Flügelwände	B 25	-	-	BST 420/500	_____
Widerlager	B 25	-	-	BST 420/500	_____
Fundamente	B 25	-	-	BST 420/500	_____
Vorspannung					_____

Bauart: *	Spannbeton (1983)
Einwirkungen	60/ DIN 1072
Verkehrskategorie*) n. DIN EN 1991	-
Verkehrstyp *	-
Klasse der Anpralllasten gem. DIN EN 1991	-
Militärlastenklasse	R-100/ 50+50, K-100/ 50+50
Einzelstützweite (b)	25, 10 / 31,75 / 31,62 m
Gesamtlänge zw. Endauflagen (l)	88,27 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	-
Kleinste Lichte Höhe z. HG100	-
Kreuzungswinkel	88,80 gon
Breite zw. Geländern	13,75 m
Brückenfläche	1.214,0 m ²

Alle Maße sind vom AN vor Ort zu überprüfen und bei der Ausführung zu berücksichtigen

[illegible]