

Erneuerung der Zementstraße und Anbindung an Feuerwehrgelände, Beckum

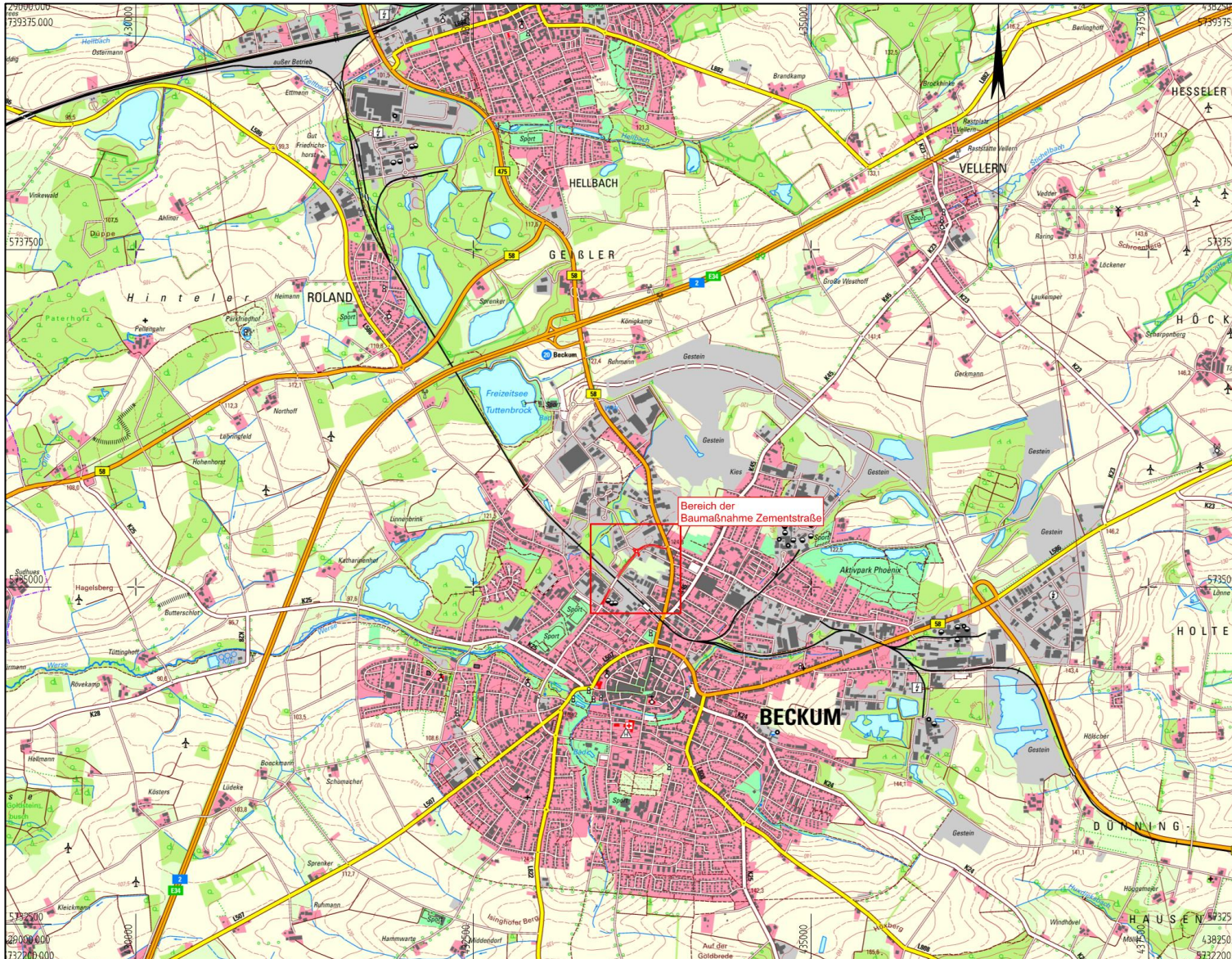
Planung der Zementstraße



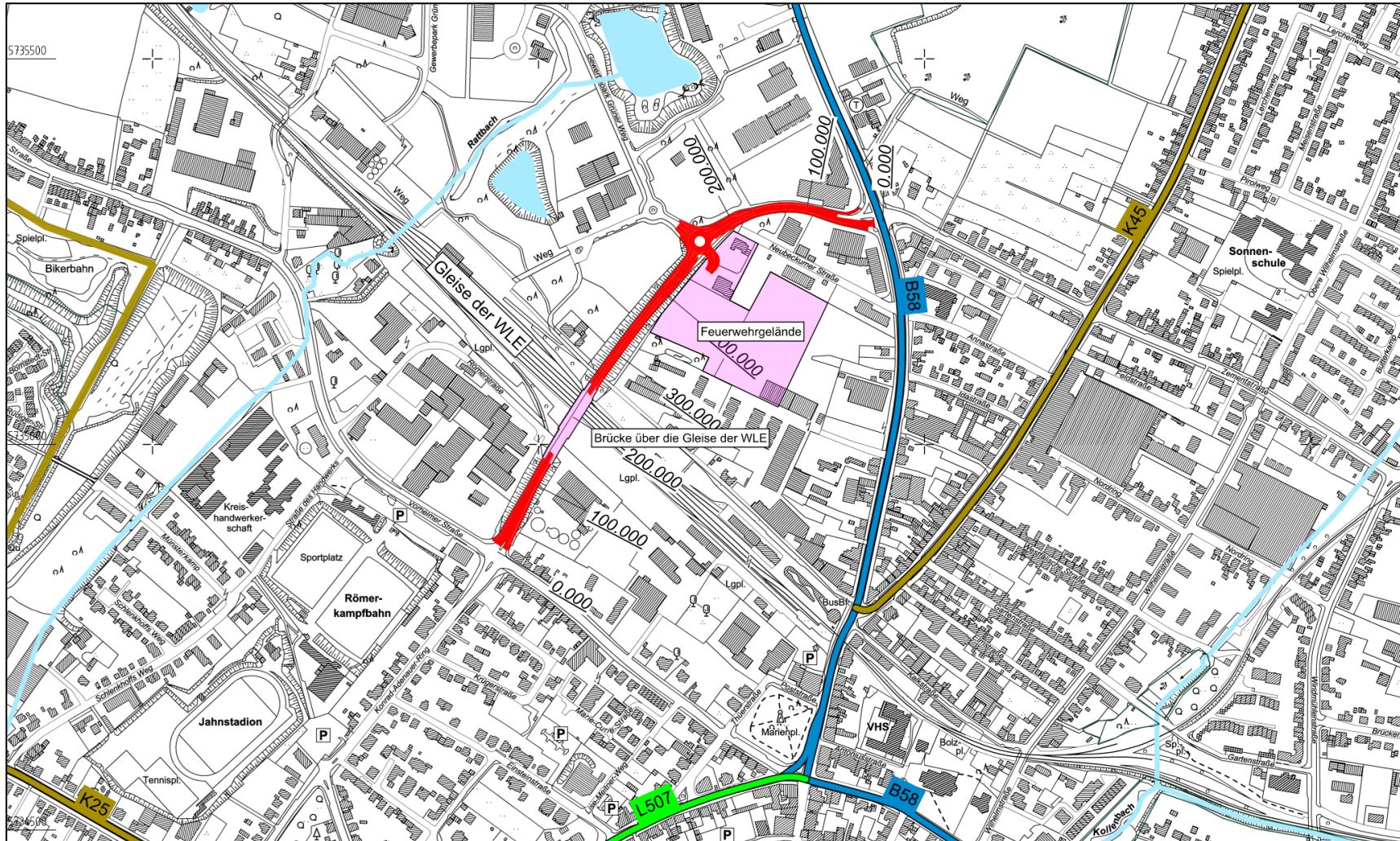
Übersichtslageplan

Zementstraße

- Im nördlichen Stadtgebiet
- Entlastet das innere Stadtgebiet als Umgehungsstraße
- Umleitungsstrecke für Verkehr der BAB 2



Übersichtslageplan



Zementstraße

- Verbindung zwischen Neubeckumer Straße (B 58) und Vorhelmer Straße
- Länge: ca. 725 m davon ca. 115 m Brücke
- Anschluss Grüner Weg und Feuerwehrgelände mittels Kreisverkehr

Übersichtslageplan

Zementstraße

- Verbindung zwischen Neubeckumer Straße (B 58) und Vorhelmer Straße
- Länge: ca. 725 m davon ca. 115 m Brücke
- Anschluss Grüner Weg und Feuerwehrgelände mittels Kreisverkehr



Bilder nach maps.apple.com

Anlass

- Umgestaltung des Knotenpunktes Zementstraße - Grüner Weg, um das zukünftige Feuerwehrgelände anzuschließen

Außerdem:

- Bodenwellen aufgrund ungünstiger Setzungsverhältnisse
- Strukturelle Merkmale wie Offenporigkeiten wurden an Asphaltschichten vorgefunden (insbesondere an Asphalttrag- und Asphaltbinderschichten)
- Keine Regelbreiten nach aktuellen Regelwerken in den Nebenanlagen

Verkehrsdaten an der Zementstraße

Verkehrsdaten des 24 Stunden Tagesverkehrs

nach. VU, Anlage 1.1

- Bis zu 11.310 Kfz/24 Std
- Davon bis zu 480 Kfz des Schwerverkehrs/24 Std (DTV^{SV})

Verkehrsdaten der Nachmittagsspitze

Bestand 2025:

Bis zu 1.080 Kfz/Std

- Davon bis zu 30 Kfz des Schwerverkehrs/Std

nach. VU, Anlage 1.2

Prognoseplanfall 2035:

- Bis zu 1.110 Kfz/Std
- Davon bis zu 40 Kfz des Schwerverkehrs/Std

nach. VU, Anlage 1.3

Verkehrsdaten aus:

Bockermann Fritze IngenieurConsult GmbH, Verkehrsuntersuchung zur Baugebietsentwicklung Renfert in der Stadt Beckum Erläuterungsbericht, Projekt-Nr.: 26247, 2025

Maßnahmenvorschläge an der Zementstraße

Knotenpunkt Zementstraße – Gewerbepark Grüner Weg – neue Einfahrt Feuerwehr:

- Umbau zu Kreisverkehrsplatz
- Errichtung einer Möglichkeit zum Queren für Radfahrende und zu Fuß gehende (von Kreisverkehr abgedeckt)

Anpassung des Straßenquerschnitts für den Radverkehr

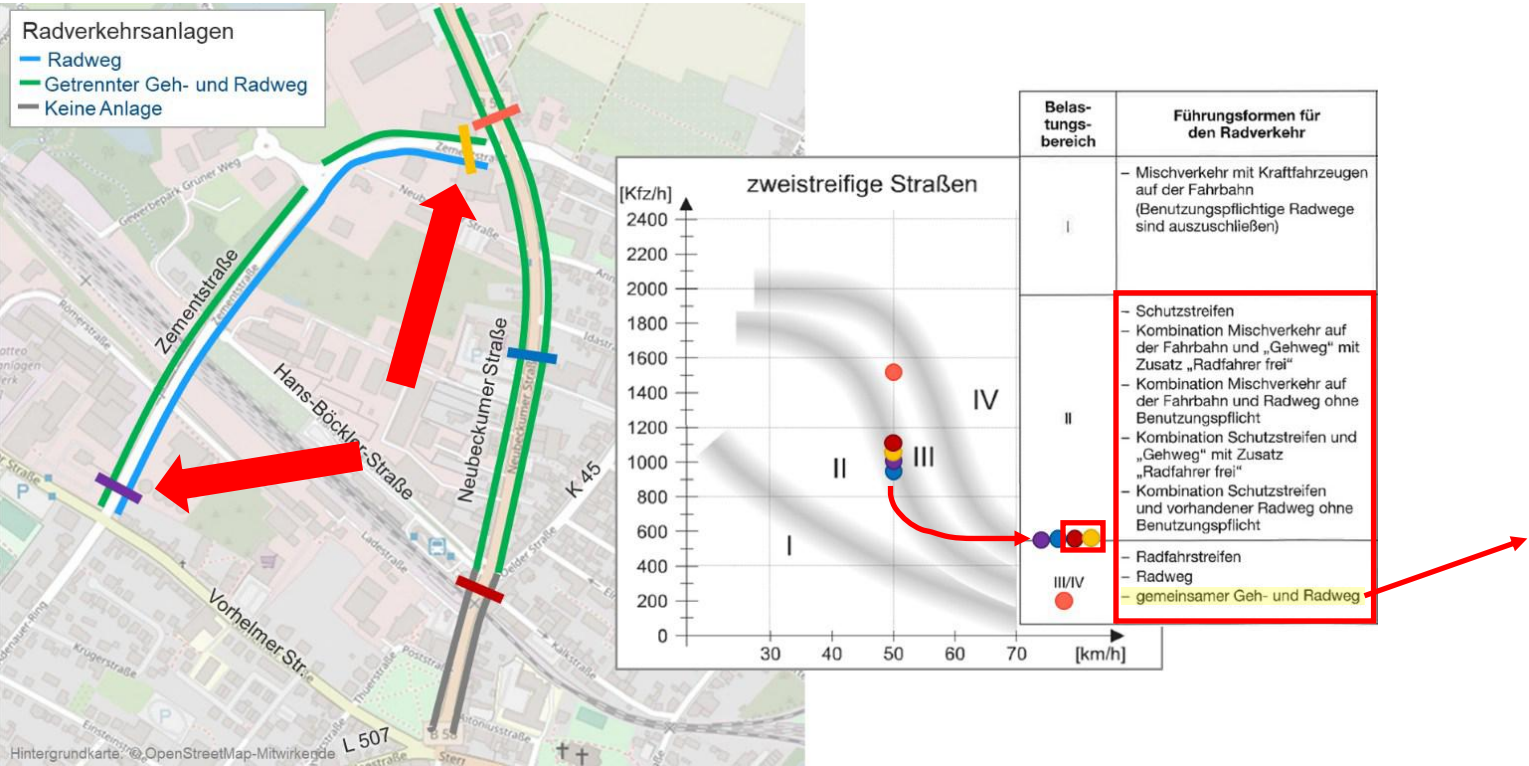
Nebenanlagen u. a. der Zementstraße an die Vorgaben aus aktuellen Regelwerken (FGSV: ERA 2010, RAST 06) anzupassen

Vgl. Bockermann Fritze IngenieurConsult GmbH, Verkehrsuntersuchung zur Baugebietsentwicklung Renfert in der Stadt Beckum Erläuterungsbericht, Projekt-Nr.: 26247, 2025

Maßnahmenvorschläge an der Zementstraße

Anpassung des Straßenquerschnitts für den Radverkehr

Nebenanlagen u. a. der Zementstraße an die Vorgaben aus aktuellen Regelwerken (FGSV: ERA 2010, RAST 06) anzupassen



Entscheidung:
Beidseitiger gem. Geh- und Radweg mit Sicherheitstrennstreifen

Nach Bockermann Fritze IngenieurConsult GmbH, Verkehrsuntersuchung zur Baugebietsentwicklung Renfert in der Stadt Beckum Erläuterungsbericht, Projekt-Nr.: 26247, 2025, S. 20
Nach Forschungsgesellschaft für Straßen und Verkehrswesen (FGSV), Empfehlungen für Radverkehrsanlagen ERA, Ausgabe 2010, Köln, 2010, S. 18 f.

Maßnahmenvorschläge an der Zementstraße

Überquerungsanlagen

ca. 930 Kfz/Std an der Zementstraße nördlich des Grünen Wags

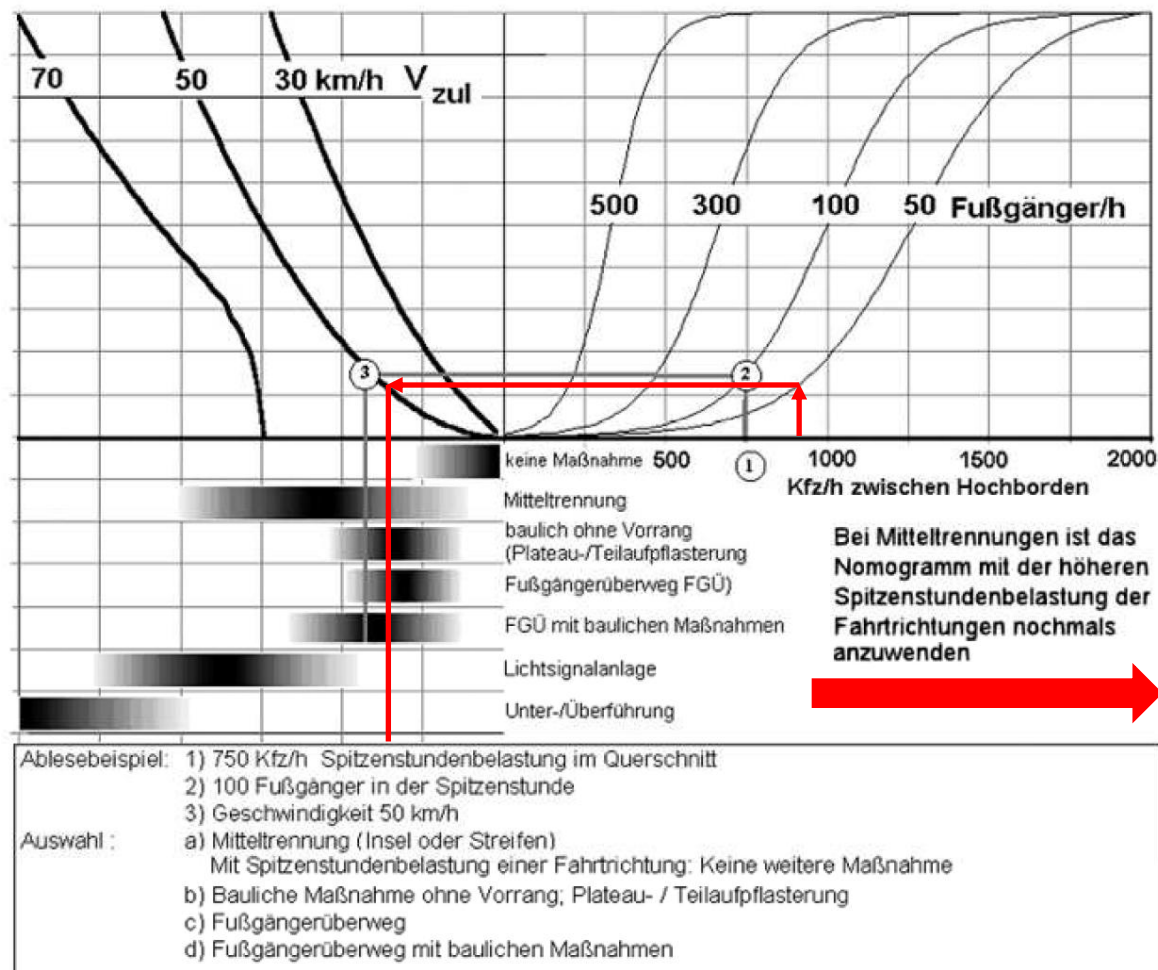
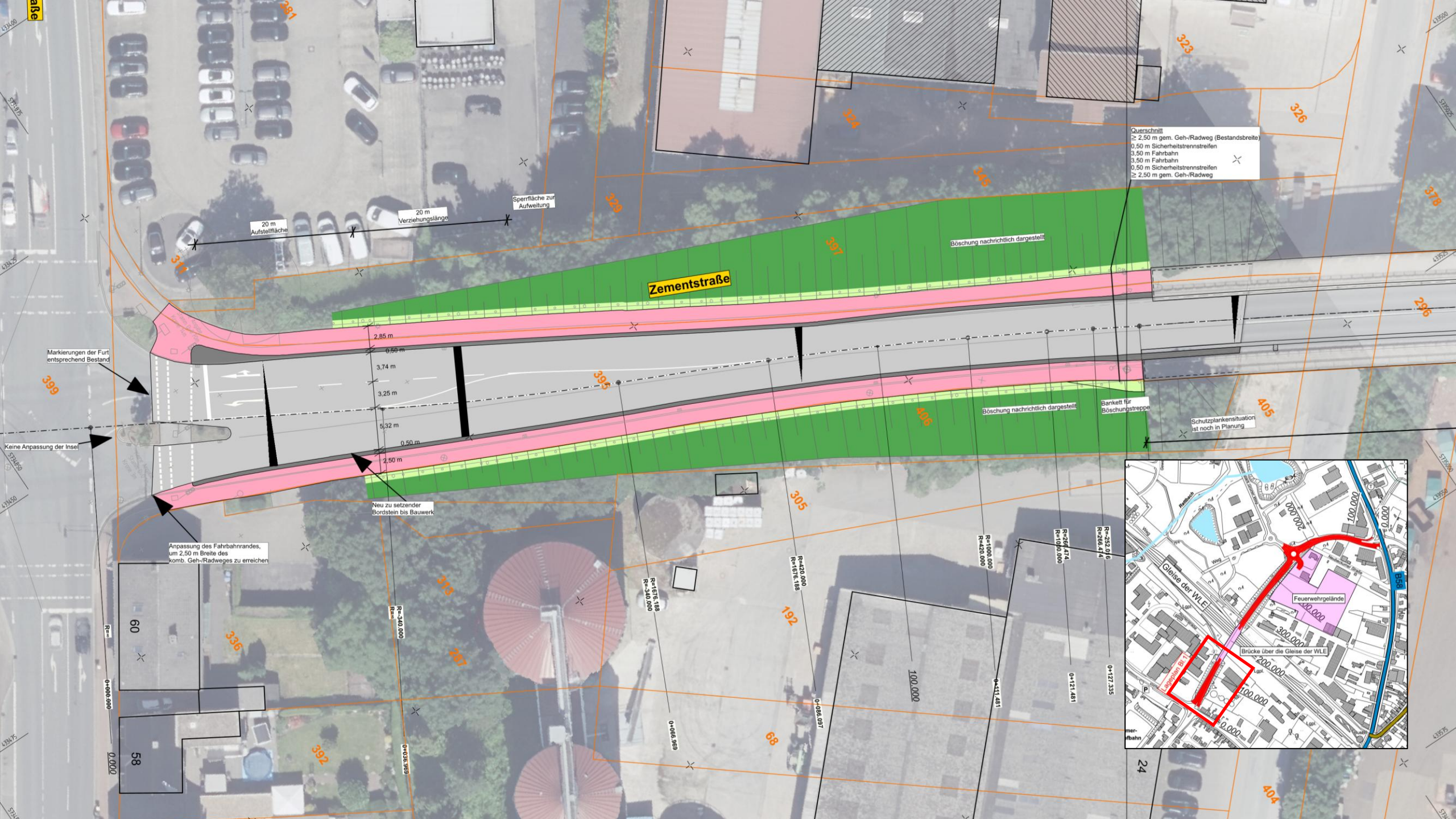
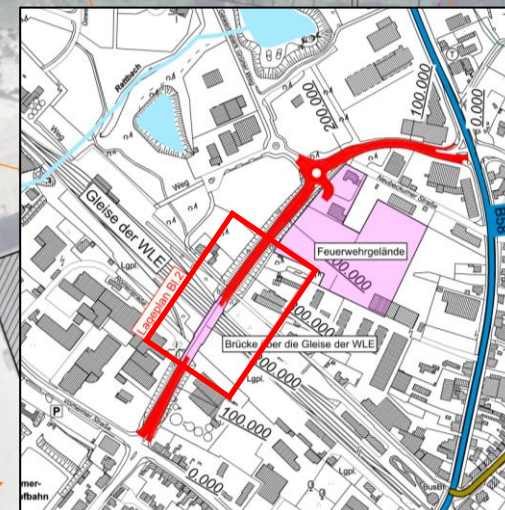
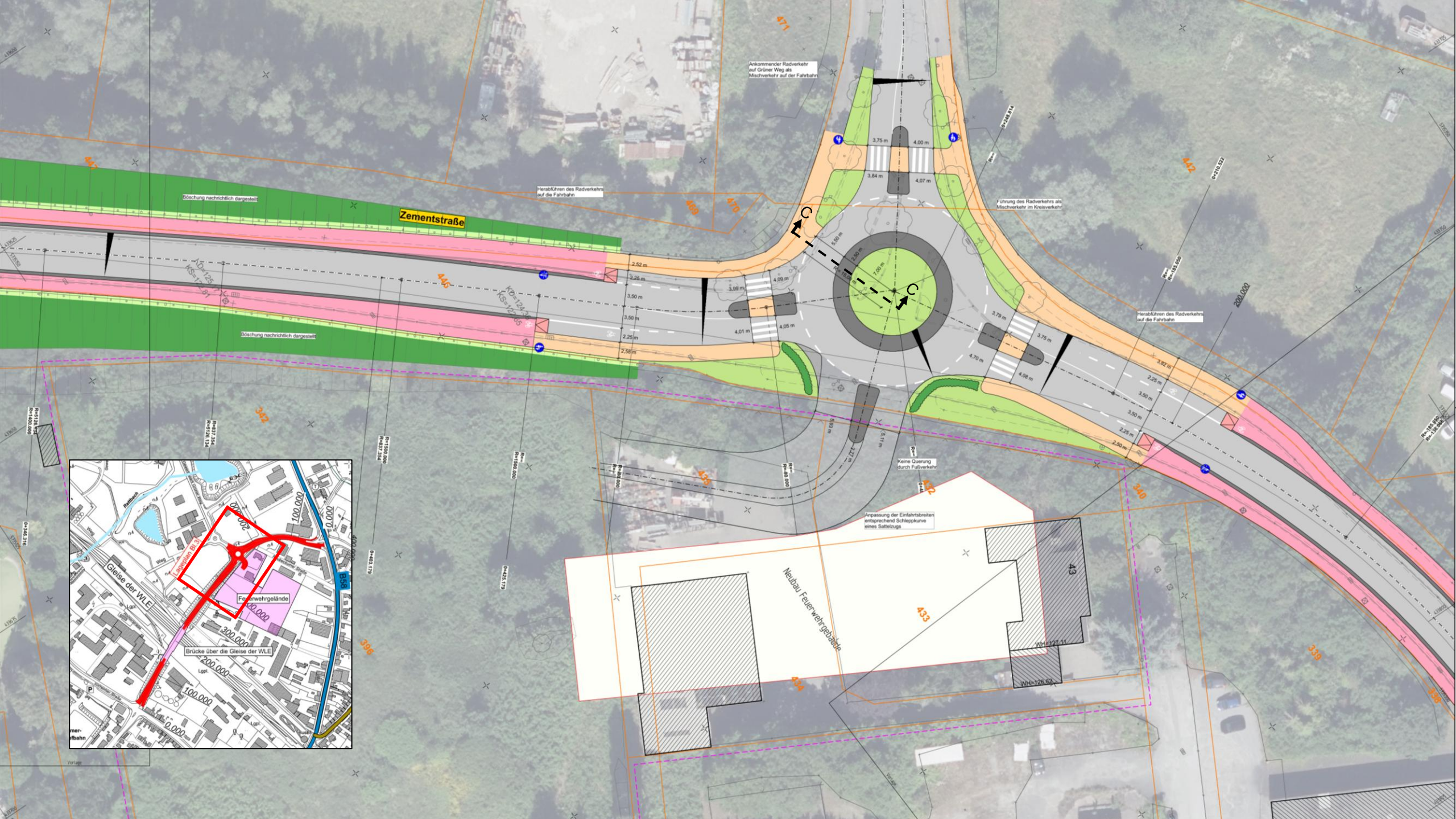


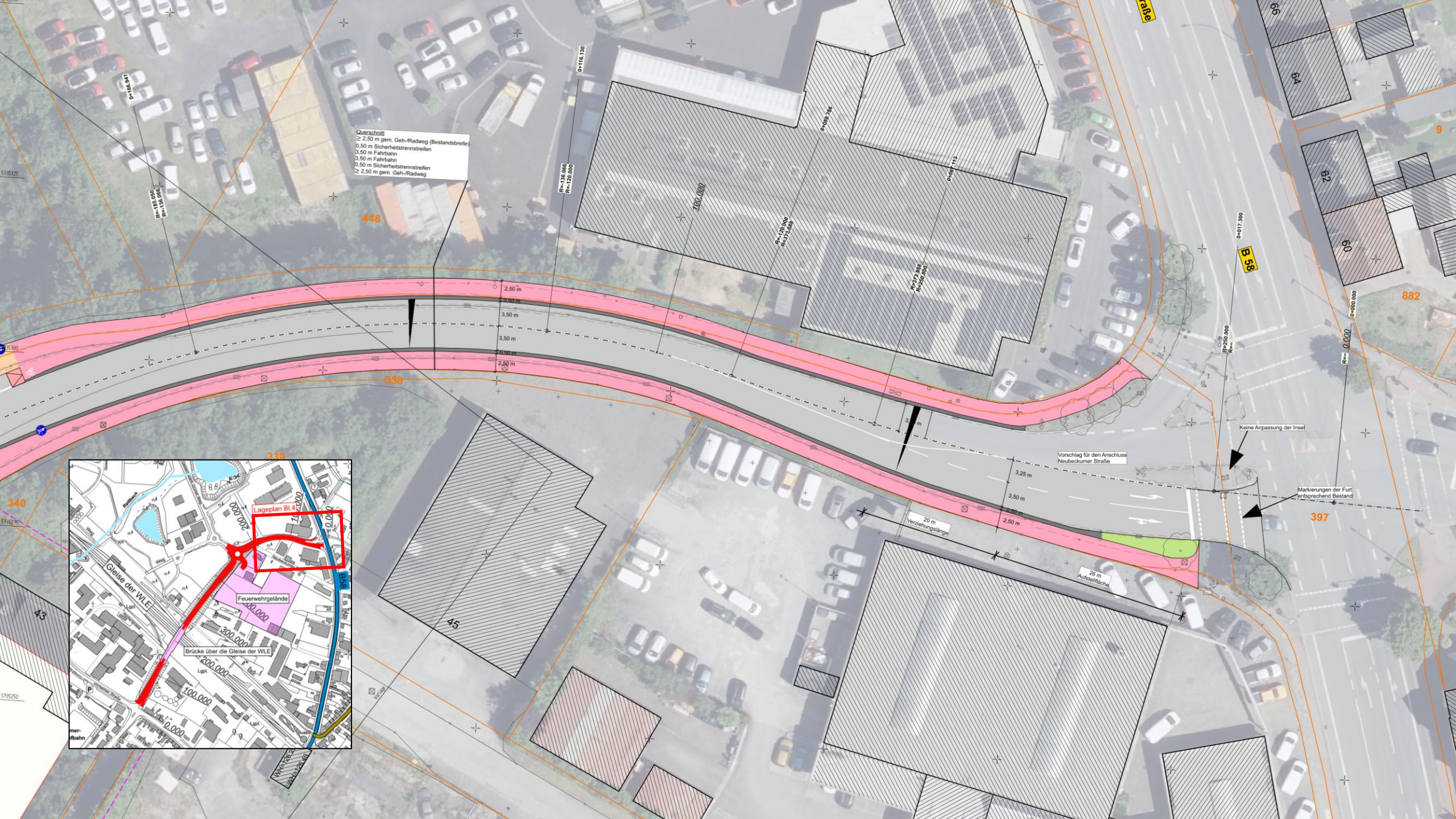
Bild 77: Einsatzbereiche von Überquerungsanlagen an zweistreifigen Straßen mit Fahrbahnbreiten unter 8,50 m

FGÜ ist eine geeignete Überquerungsanlage in der vorliegenden Situation

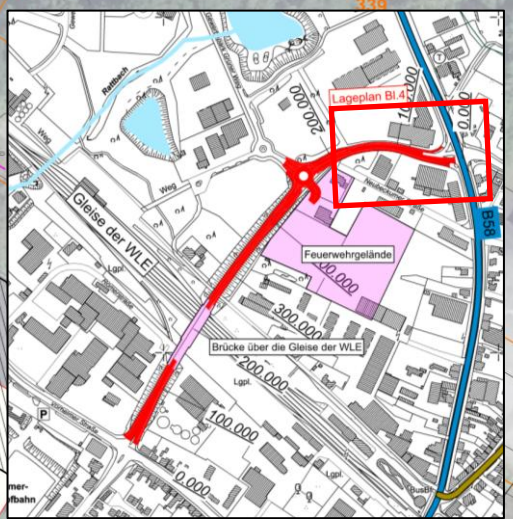




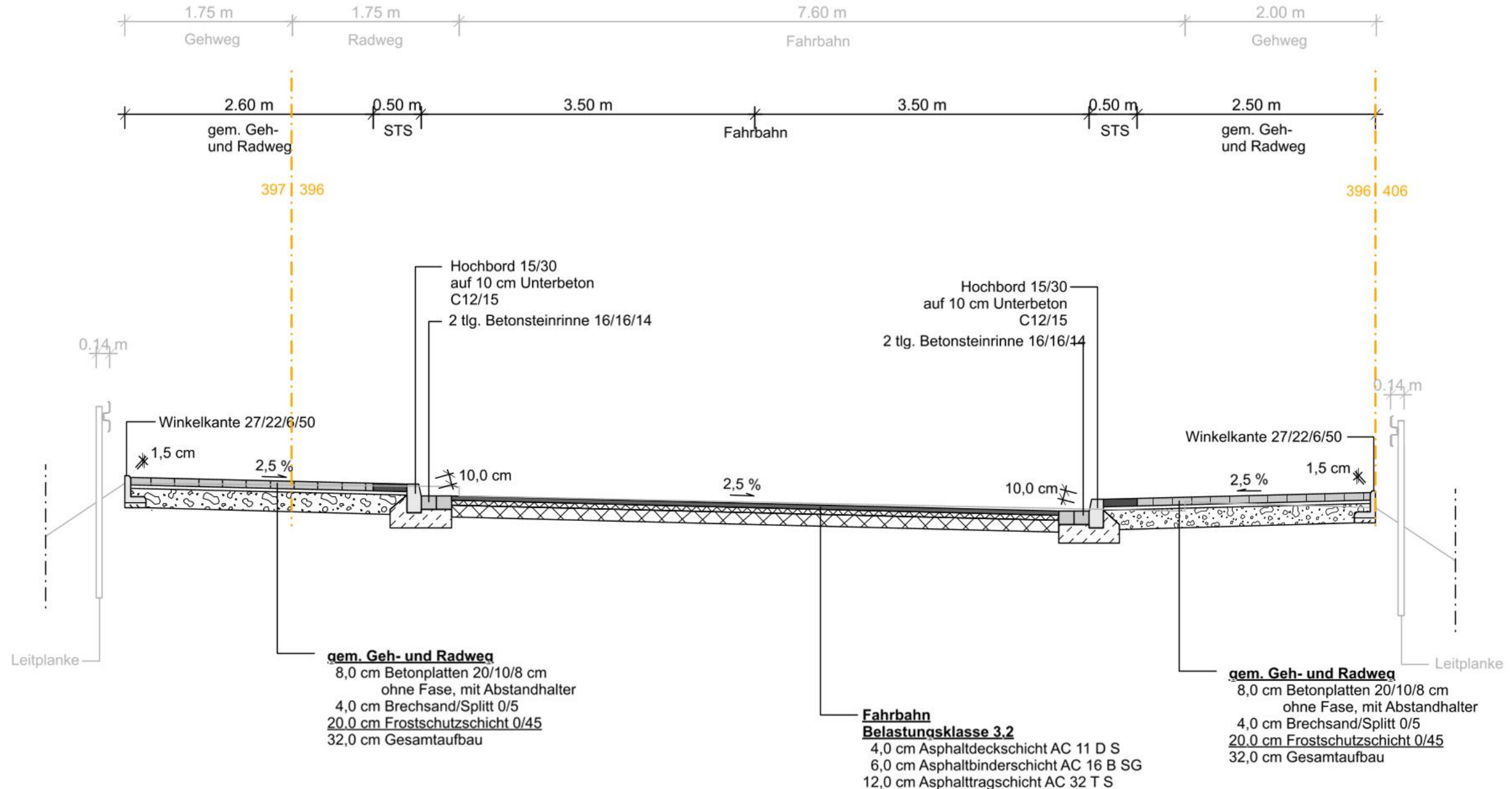




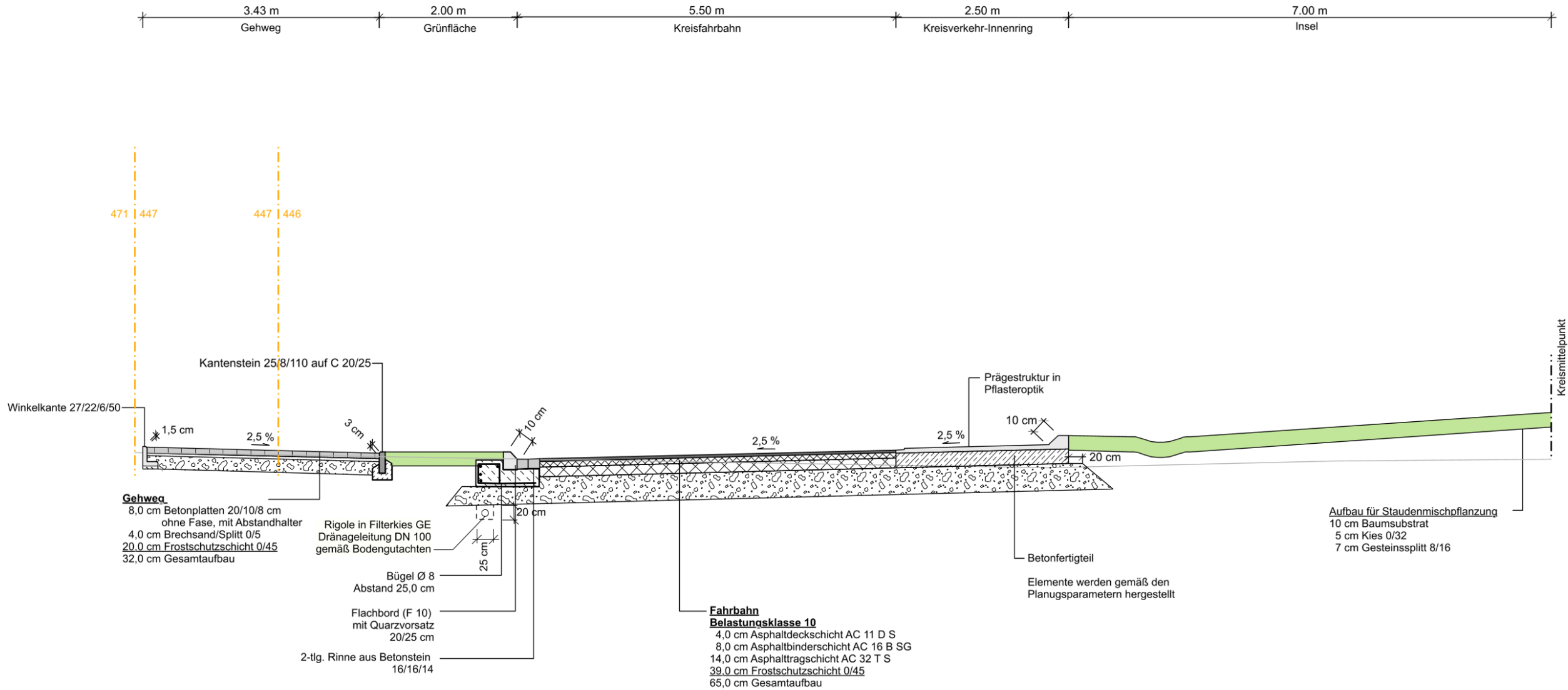
Querschnitt
≥ 2,50 m gem. Geh-/Radweg (Bestandsbreite)
0,50 m Sicherheitstrennstreifen
3,50 m Fahrbahn
0,50 m Sicherheitstrennstreifen
≥ 2,50 m gem. Geh-/Radweg



Regelquerschnitt A-A



Regelquerschnitt C-C



Geplanter zeitlicher Ablauf

Bis August 2026	Erstellung der Ausführungsplanung
16.09.2026	Politischer Beschluss der Ausführungsplanung im Ausschuss für Bauen, Umwelt, Klimaschutz, Energie und Vergaben
Bis Oktober 2026	Ausschreibung der Baumaßnahme
Bis Dezember 2026	Vergabe der Bauleistung
Januar 2027 bis Dezember 2027	Ausführung der gesamten Bauleistungen

Welche Fragen haben Sie?



Streetview-Bilder

- [1]: https://maps.apple.com/look-around?address=Zementstra%C3%9Fe%2C+59269+Beckum%2C+Deutschland&coordinate=51.764030%2C8.039163&name=Zementstra%C3%9Fe&_mvs=Ci0J%2Femb38rhSUAR8T%2F%2Bqw8UIEAZAAAKwVJpZUAhJ8p3ubY9OkAp%2FO8lFikl%2Bj8%3D, Abruf: 19.06.2026
- [2]: https://maps.apple.com/look-around?address=Zementstra%C3%9Fe%2C+59269+Beckum%2C+Deutschland&coordinate=51.764629%2C8.042740&name=Zementstra%C3%9Fe&_mvs=Ci0Jqmo%2FXt%2FhSUAR8lclAeIVIEAZAAD9lviSZUAhCaUK1BNqcEApZdwt68ZiGUA%3D, Abruf: 19.06.2026
- [3]: https://maps.apple.com/look-around?address=Vorhelmer+Stra%C3%9Fe%2C+59269+Beckum%2C+Deutschland&coordinate=51.760650%2C8.035649&name=Vorhelmer+Stra%C3%9Fe&_mvs=Ci0JQ7z%2FQ13hSUAR7Z%2FD%2FEASIEAZAIyKahsZUAhS9Oq0X7hPUApaMqFoYQl3T8%3D, Abruf: 19.06.2026
- [4]: https://maps.apple.com/look-around?address=Zementstra%C3%9Fe%2C+59269+Beckum%2C+Deutschland&coordinate=51.761624%2C8.036492&name=Zementstra%C3%9Fe&_mvs=Ci0JYBXDeXzhSUAR6ArEArESIEAZAIyKahsZUAh7erb%2FI3AO0ApEGGmXUe6CMA%3D, Abruf: 19.06.2026

Regelwerke

Forschungsgesellschaft für Straßen und Verkehrswesen (FGSV), Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen RAS, Ausgabe 2006, Köln, 2006

Forschungsgesellschaft für Straßen und Verkehrswesen (FGSV), Empfehlungen für Radverkehrsanlagen ERA, Ausgabe 2010, Köln, 2010

Berichte

Bockermann Fritze IngenieurConsult GmbH, Verkehrsuntersuchung zur Baugebietsentwicklung Renfert in der Stadt Beckum Erläuterungsbericht, Projekt-Nr.: 26247, 2025