

Vorschlag Maßnahmenumsetzung Radverkehrskonzept 2026 bis 2029

= umgesetzte Maßnahme, = neu eingeplante Maßnahme, = neu priorisierte Maßnahme

P=Planung, U=Umsetzung, F=Förderantrag

Kap.	Maßnahme	Sachstand	(möglicher) Förderzugang	2025	2026	2027	2028	2029	Folge- jahre
8.3.1	Fahrradabstellanlage Oststraße	abgeschlossen (2022)	-						
8.5.4	Schließung Netzlücke Westpark	abgeschlossen (2022)	-						
8.2.1	Errichtung einer Fahrradstraße in der Eichendorffstraße (Veloroute Beckum – Neubeckum)	abgeschlossen (2024)	Städtebauförderung						
8.3.2	Fahrradabstellanlagen Nordstraße und Weststraße	abgeschlossen (2024)	-	U					
8.8.4	Konzept zur Umsetzung von Fahrradstraßen	abgeschlossen (2025)	-	P					
8.8.6	Anlage eines Schutzstreifens auf der Alleestraße	abgeschlossen (2025); in Abstimmung mit Straßen.NRW Umsetzung von Fahrradpiktogrammen	-	U					
8.8.4	Fahrradstraße Everkeweg (Abschnitt Nord) aus Fahrradstraßenkonzept	abgeschlossen (2026); es wird auf den Kurzbericht der Verwaltung im Ausschuss für Bauen, Umwelt, Klimaschutz, Energie und Vergaben am 07.05.2026 verwiesen	-	U	U				
8.2.1	Anlage eines Schutzstreifens in der Bahnhofstraße (Veloroute Beckum – Neubeckum)	<i>Der Sperrvermerk des Haupt- und Finanzausschusses vom 24.02.2026 für das Haushaltsjahr 2026 wurde in der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung am 30.06.2026 (siehe Beschlussvorlage 2026/0201 und Niederschrift zur Sitzung) aufgehoben.</i> Das Projekt ist mit allen Beteiligten abgestimmt und vorbereitet. Die Umlegung der Busspur und die daraus resultierenden Verschiebung des Haltebalkens sowie die Umprogrammierung der Lichtsignalanlage sind im Zuge der Straßenunterhaltung erfolgt. Die Markierung des Schutzstreifens mit Piktogrammen erfolgt zeitnah.	-	P	U				
8.8.11	Beantragung Mitgliedschaft AGFS	Beschluss zur Beantragung der Mitgliedschaft im Haupt- und Finanzausschuss am 21.11.2023 (Beschlussvorlage 2023/0315); Mitgliedsantrag befindet sich in Vorbereitung.	-	U	U				
8.2.1	Querungshilfe Hauptstraße / Höhe Auto Weber (Veloroute Beckum – Neubeckum)	<i>Der Sperrvermerk des Haupt- und Finanzausschusses vom 24.02.2026 für das Haushaltsjahr 2026 wurde in der Sitzung des Ausschusses für</i>	FöRi-Nah NRW beantragt	P/F	U				

		<i>Stadtentwicklung am 30.06.2026 (siehe Beschlussvorlage 2026/0201 und Niederschrift zur Sitzung) aufgehoben.</i> Wie aus den Veröffentlichungen des Landes NRW ersichtlich, sind Fördermittel für die Maßnahme eingeplant. Auf Grundlage einer Abstimmung mit der Bezirksregierung Münster wurde die Planung angepasst (siehe Beschlussvorlage 2026/0201). Die Umsetzung erfolgt nach Erhalt des Zuwendungsbescheids.							
8.7.3	Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht	Aufhebung ist erfolgt: Hansaring, Südring, Dalmerweg, Windmühlenstraße, K23 Dorfstraße, L822 Mühlenweg, K25 Lippborger Straße, L507 Hammer Straße, Martin-Luther-Straße, Hubertusstraße, Vorhelmer Straße (zwischen „Marienknoten“ und Elisabeth-Selbert-Straße), Paterweg (zwischen Lippborger Straße und Dalmer Weg) Aufhebung in Prüfung: Stromberger Straße (zwischen Osttorknoten und Zementstraße), L882 Spiekersstraße, L882 Vellerner Straße (zwischen Einmündung Spiekersstraße und Kreisverkehr) Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht kann aktuell auf folgenden Straßenzügen nicht erfolgen: Konrad-Adenauer-Ring, Zementstraße, Ennigerloher Straße, Paterweg (zwischen Dalmerweg und Mühlenweg), K45 Oelder Straße	-	U	U	U			
8.1.1	Umgestaltung Neubeckumer Straße (Veloroute Beckum – Neubeckum)	Die Maßnahme wurde mit Beschluss des Haupt- und Finanzausschusses am 24.02.2026 aus dem Haushalt für das Jahr 2026 gestrichen. Am 25.03.2026 wurden im Ausschuss für Bauen, Umwelt, Klimaschutz, Energie und Vergaben die Ergebnisse einer internen Variantenbetrachtung vorgestellt (siehe Beschlussvorlage 2026/0095 und Niederschrift zur Sitzung). Der Ausschuss hat in der Sitzung die Verwaltung beauftragt, die vorgeschlagene Alternativroute durch den Gewerbepark Grüner Weg und die Obere Brede weiterzuverfolgen. Entsprechend dem Beschluss werden Haushaltsmittel in den Entwurf des Haushaltes 2027 aufgenommen. Fortsetzung der Planungen daher in 2027.	FöRi-Nah NRW (Antragsfrist 31.05.2027)	P		P/F	U		
8.3.2	Fahrradabstellanlage Hühlstraße	<i>Der Sperrvermerk des Haupt- und Finanzausschusses vom 24.02.2026 für das Haushaltsjahr 2026 wurde in der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung am 30.06.2026 (siehe Beschlussvorlage 2026/0201 und Niederschrift zur Sitzung) aufgehoben.</i> Wie aus den Veröffentlichungen des Landes NRW ersichtlich, sind Fördermittel für die Maßnahme eingeplant. Die Umsetzung erfolgt nach Erhalt des Zuwendungsbescheids; Berücksichtigung Sanierungsvorhaben Gebäude entlang Hühlstraße (geplante Fahrradabstellanlage teilweise auf privatem Grundstück)	FöRi-Nah NRW beantragt		U				
8.8.4	Fahrradstraße Am Volkspark	Die Prüfung der Umsetzbarkeit soll mit externer Unterstützung in 2026/2027 erfolgen.	FöRi-Nah NRW		P	P/F	U		

	aus Fahrradstraßenkonzept		(Antragsfrist 31.05.2027)						
8.8.4	Fahrradstraße Everkeweg (Abschnitt Süd) aus Fahrradstraßenkonzept	Die Prüfung der Umsetzbarkeit soll mit externer Unterstützung in 2026/2027 erfolgen.	FöRi-Nah NRW (Antragsfrist 31.05.2027)		P	P/F	U		
8.2.2	Veloroute Beckum – Ahlen	Straßen NRW baut entlang der B 58 zwischen Ahlen und dem Kreisverkehr ab 2026 einen Zweirichtungsradweg. Die Maßnahme wurde im Ausschuss für Bauen, Umwelt, Klimaschutz, Energie und Vergaben am 25.03.2026 vom Landesbetrieb Straßen NRW vorgestellt. (siehe Berichtsvorlage 2026/0076 und Niederschrift zur Sitzung) Die gemeinsame Machbarkeitsstudie für eine Veloroute zwischen Beckum und Ahlen (Stadt Beckum, Stadt Ahlen, Kreis Warendorf) wurde Ende 2025 beauftragt und wird aktuell erarbeitet. Mit einer Vorstellung der Ergebnisse ist Ende 2026 zu rechnen.	offen		P	?	?	?	?
8.2.2 8.1.1	Umgestaltung Ahlener Straße (Veloroute Beckum – Ahlen)	<i>Der Sperrvermerk des Haupt- und Finanzausschusses vom 24.02.2026 für das Haushaltsjahr 2026 wurde in der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung am 30.06.2026 (siehe Beschlussvorlage 2026/0201 und Niederschrift zur Sitzung) beraten und bleibt bis zur Entscheidung über den Verlauf der Veloroute Beckum – Ahlen bestehen.</i>	offen		?	?	?	?	?
8.1.2	Umgestaltung Hammer Straße	<i>Der Sperrvermerk des Haupt- und Finanzausschusses vom 24.02.2026 für das Haushaltsjahr 2026 wurde in der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung am 30.06.2026 (siehe Beschlussvorlage 2026/0201 und Niederschrift zur Sitzung) aufgehoben.</i> Die Prüfung von Umsetzungsoptionen kann nun erst in 2028 erfolgen.	FöRi-Nah NRW ggf. Straßen.NRW				P/F	U	
8.8.4	Fahrradtrasse „Nord“ (Wilhelmstraße / Obere Wilhelmstraße / Pirolweg) aus Fahrradstraßenkonzept	<i>Entsprechend dem Beschluss zur Vorlage 2026/0068 wurde die Maßnahme im Arbeitskreis „Finanzen Beckum“ am 13.06.2026 beraten und soll mit dieser aktualisierten Maßnahmenplanung in Vorbereitung auf die Haushaltsplanberatungen 2027 politisch diskutiert werden.</i> Die Prüfung der Umsetzbarkeit und die Ermittlung von (baulichen) Handlungserfordernissen soll mit externer Unterstützung in 2028 erfolgen.	FöRi-Nah NRW				P	?	?
8.8.4	Fahrradstraße Gustav-Moll-Straße aus Fahrradstraßenkonzept	<i>Entsprechend dem Beschluss zur Vorlage 2026/0068 wurde die Maßnahme im Arbeitskreis „Finanzen Beckum“ am 13.06.2026 beraten und soll mit dieser aktualisierten Maßnahmenplanung in Vorbereitung auf die Haushaltsplanberatungen 2027 politisch diskutiert werden.</i> Die Prüfung der Umsetzbarkeit soll mit externer Unterstützung in 2028 erfolgen.	FöRi-Nah NRW (Antragsstellung 31.05.2028)				P/F	U	

8.8.4	Fahrradstraße Rektor-Wilger-Straße aus Fahrradstraßenkonzept	<i>Entsprechend dem Beschluss zur Vorlage 2026/0068 wurde die Maßnahme im Arbeitskreis „Finanzen Beckum“ am 13.06.2026 beraten und soll mit dieser aktualisierten Maßnahmenplanung in Vorbereitung auf die Haushaltsplanberatungen 2027 politisch diskutiert werden.</i> Die Prüfung der Umsetzbarkeit soll mit externer Unterstützung in 2028 erfolgen.	FöRi-Nah NRW (Antragsstellung 31.05.2028)				P/F	U	
8.8.4	Fahrradstraße Gustav-Freytag-Straße aus Fahrradstraßenkonzept	<i>Entsprechend dem Beschluss zur Vorlage 2026/0068 wurde die Maßnahme im Arbeitskreis „Finanzen Beckum“ am 13.06.2026 beraten und soll mit dieser aktualisierten Maßnahmenplanung in Vorbereitung auf die Haushaltsplanberatungen 2027 politisch diskutiert werden.</i> Die Prüfung der Umsetzbarkeit soll mit externer Unterstützung in 2028 erfolgen.	FöRi-Nah NRW (Antragsstellung 31.05.2028)				P/F	U	
8.8.1	Verknüpfung zu anderen Verkehrsträgern	Bei dem Barrierefreien Ausbau der Haltestellen wird die Möglichkeit der Aufstellung von Fahrradbügeln berücksichtigt um eine Verknüpfung zwischen den Verkehrsarten Radfahrende und ÖPNV zu gewährleisten (Daueraufgabe); aktuell in Planung sind der Umbau der Haltestellen Zollamt und Rathaus Beckum. Ausschreibung und Umsetzung der Maßnahmen 2026/2027.	NWL-Förderung		U	U	U	U	U
8.8.6/ 8.8.7	Anlage von aufgeweiteten Rad-aufstellstreifen „ARAS“ / Schutzstreifen	Daueraufgabe in Zusammenarbeit mit der Straßenunterhaltung und dem Kreis Warendorf	offen		U	U	U	U	U
8.8.1	Fahrradabstellanlage Bahnhof Neubeckum	<i>Entsprechend dem Beschluss zur Vorlage 2026/0068 wurde die Maßnahme im Arbeitskreis „Finanzen Beckum“ am 13.06.2026 beraten und soll mit dieser aktualisierten Maßnahmenplanung in Vorbereitung auf die Haushaltsplanberatungen 2027 politisch diskutiert werden.</i> Entsprechend dem Beschluss des Ausschusses für Stadtentwicklung am 30.06.2026 soll den „Bahnhofsrettern“ bzw. etwaigen Investoren die Gelegenheit gegeben werden in der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung am 13.10.2026 ein tragfähiges und ausfinanziertes Projekt für die Entwicklung des Bahnhofes Neubeckum vorzustellen. Der Prozess ist daher weiterhin nicht abgeschlossen. Für eine mögliche Errichtung einer Fahrradabstellanlage schlägt die Verwaltung dennoch vor, Mittel in den Haushaltsplanberatungen für 2027 zu berücksichtigen.	NWL-Förderung		?	?	?	?	?
8.8.4	Fahrradstraße Südwall aus Fahrradstraßenkonzept	<i>Entsprechend dem Beschluss zur Vorlage 2026/0068 wurde die Maßnahme im Arbeitskreis „Finanzen Beckum“ am 13.06.2026 beraten und soll mit dieser aktualisierten Maßnahmenplanung in Vorbereitung auf die Haushaltsplanberatungen politisch diskutiert werden.</i> Die Umsetzung in Abhängigkeit von straßenbaulichen Maßnahmen ist bisher nicht eingeplant.	FöRi-Nah NRW						

8.6.1	Öffnung Anton-Schulte-Straße in Gegenrichtung	Aufgrund des unverhältnismäßigen Aufwandes (Entfall sämtlicher Parkplätze auf der Straße, um Mindestbreiten zu erreichen) wird von der Umsetzung der Maßnahme abgesehen.	-						
8.8.4	Fahrradstraße Ostwall aus Fahrradstraßenkonzept	<i>Der Sperrvermerk des Haupt- und Finanzausschusses vom 24.02.2026 für das Haushaltsjahr 2026 bleibt bestehen.</i> Entsprechend der politischen Beratungen im Ausschuss für Stadtentwicklung am 30.06.2026 soll die Maßnahme nicht fortgesetzt werden.	FöRi-Nah NRW						
8.4.1	Zweirichtungsradweg Lippweg (Schließung Netzlücke außer-orts)	<i>Der Sperrvermerk des Haupt- und Finanzausschusses vom 24.02.2026 für das Haushaltsjahr 2026 bleibt bestehen.</i> Entsprechend der politischen Beratungen im Ausschuss für Stadtentwicklung am 30.06.2026 soll die Maßnahme nicht fortgesetzt werden.	FöRi-Nah NRW						
8.5.1	Querungshilfe Lippweg	Umsetzung steht im Zusammenhang mit der Maßnahme Zweirichtungsradweg Lippweg und wird entsprechend der politischen Beratungen im Ausschuss für Stadtentwicklung am 30.06.2026 nicht fortgesetzt.	FöRi-Nah NRW						